

Clube Educacional da Bicicleta

Mostra Local de: Curitiba

Categoria do projeto: I – Projetos em Implantação (projetos que estão em fase inicial)

Nome da Instituição/Empresa: Federação Paranaense de Ciclismo

Cidade: Curitiba

Contato: patrocínio.esportes@gmail.com

Autor (es): patrocínio.esportes@gmail.com

Equipe:

Professor Adir Romeo
Paulo Roberto Corrêa

Parceria:

Federação Paranaense de Ciclismo
Consórcios Unilance
Mauro Ribeiro Sports

Objetivo(s) de Desenvolvimento do Milênio trabalhado(s) pelo projeto: ODM 2 - Educação básica de qualidade para todos, ODM 7 - Qualidade de vida e respeito ao meio ambiente, ODM 8 - Todo mundo trabalhando pelo desenvolvimento

RESUMO

O projeto Clube da Bicicleta vem valorizar o uso consciente deste meio de transporte, quer seja lazer, esporte ou trabalho, queremos também colocar em evidência o uso da bicicleta para a educação de crianças de 08 a 12 anos na diminuição de carros, poluição a conscientização de que temos que interagir com o meio ambiente e a divisão dos espaços entre carros, ciclistas e pedestres, de forma organizada e com educação, nada melhor do que criar uma situação natural para as crianças que serão os adultos de amanhã.

Palavras-chave:

- 1-Educação Escolar;
- 2-Meio Ambiente;
- 3-Respeito ao próximo;
- 4-Espaço Público;
- 5-Convivência Comunitária;

INTRODUÇÃO

A FPC, Federação Paranaense de Ciclismo é pessoa jurídica de direito privado, de caráter desportivo a nível estadual, fundada em 19 de agosto de 1953. Está filiada regularmente à Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC. Sob a égide da Legislação Desportiva Brasileira, é constituída pelas entidades legalmente filiadas: clubes, associações, ligas e demais agremiações que, no âmbito estadual, dirigem, incentivam, mantêm e ou praticam, de fato e de direito, a atividade desportiva do Ciclismo em todas as suas modalidades. A FPC não mede esforços em estimular, desenvolver, orientar, fiscalizar, disciplinar e difundir,



com todos os meios ao seu alcance, o desporto do ciclismo no estado do Paraná. Para isto, supervisiona, promove e propicia suporte e assistência técnica às provas oficiais e demais competições para as entidades interessadas: prefeituras municipais, empresas, clubes e associações no estado do Paraná.

1. JUSTIFICATIVA

O Aumento excessivo de carros na cidade, poluição do ar e sonora, crianças sedentárias e ociosas, nos levou a elaborar um projeto pioneiro para embutir nas crianças a filosofia do uso da bicicleta e também preparar educadores para isso. A bicicleta sempre foi um instrumento de lazer e transporte, que hoje também como uma modalidade esportiva que pode trazer campeões para o Brasil. Optamos em levar o projeto para qualquer criança que queira participar nos horários determinados, local e prazos determinados, em um espaço adequado e monitorado por profissionais da área e que demonstrem interesse em levar a cultura da bicicleta para as crianças, porque acreditamos que será um reencontro com este veículo de transporte, lazer e esporte, que a décadas nos acompanha, e que vem a cada dia se colocando como uma saída para a mobilidade urbana e a cultura do meio ambiente, Contaremos com a participação do maior entendedor de bicicleta no Brasil, quer seja equipamento ou didática o Professor Adir Romeo. Então propomos um projeto inovador e embasado nas políticas públicas de desenvolvimento social e mobilidade urbana saudável e com educação para nossas crianças.

2. OBJETIVO GERAL

- 1- Incentivar através da prática do ciclismo o uso adequado da bicicleta em todas as suas dimensões;
- 2- Cultuar no meio das crianças, devidamente matriculadas na rede pública de ensino, o papel da bicicleta no mundo para a diminuição da poluição e meio de transporte urbano não poluente;
- 3- Promover o desenvolvimento das habilidades motoras das crianças, através de um circuito de habilidades com uso da bicicleta e promover a mobilidade motora e cognitiva;
- 4 premiar as melhores redações sobre o projeto e uso da bicicleta e a consciência ambiental atrelada a um meio de transporte politicamente correto;
- 5-Educar para o uso permanente da bicicleta como meio de transporte não poluente;
- 6-Preservar o meio ambiente;
- 7-Educação no trânsito com o uso da bicicleta;

3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 1 - Mensalmente buscar escolas com deficiência na educação física e que não tenham contato com o ciclismo;
- 2 - Buscar as crianças da associação do bairro vila torres, antiga favela próximo ao velódromo;
- 3 - Tentar trazer as crianças pobres pedintes do entorno do velódromo e jardim botânico, temos aí a oportunidade de levar estas crianças a participarem do projeto e caso não estejam na escola encaminharmos;
- 4 - Proporcionar no contra turno escolar a oportunidade das crianças que já frequentam o velódromo terem mais uma oportunidade, com o apoio da SMELJ;
- 5 - Por fim desenvolvermos este projeto piloto para as escolas, associações, clubes, associações de bairro e quem mais tiver interesse;

4. METODOLOGIA

- 1 - Circuito de habilidades, mostrar a criança o quanto é importante a bicicleta como meio de transporte e lazer, com o uso adequado e consciente no trânsito;
- 2 - Palestras educativas mensais, com profissionais da área de mobilidade urbana, fazendo as crianças cultuarem a bicicleta como instrumento de transporte urbano no mundo;

3 - Educar a criança a ela mesmo aprender a fazer a manutenção de sua bicicleta, até como uma oportunidade de renda;

- A participação do público alvo no projeto é mensal, bem como os estagiários, a intenção é levar o projeto e o aprendizado ao maior número de crianças e profissionais de educação física, para que este projeto piloto seja disseminando no estado e no Brasil, e a cada mês possamos renovar a didática do projeto, desta forma teremos o Professor Adir Romeo para ministrar palestras e cursos durante cada mês de execução do projeto.

Público Alvo do Projeto:

- 1- Crianças nas faixas etárias escolares de 07 a 12 anos;
- 2 - Estudantes de escolas municipais e estaduais públicas;
- 3 - Crianças frequentadoras do velódromo de Curitiba e jardim botânico;
- 4- Crianças dos bairros ao redor;
- 5 - Estagiários de Educação física;

5. MONITORAMENTO DOS RESULTADOS

- 1- Atender 300 crianças mês no projeto, com rotatividade;
- 2- Equipar com 150 bicicletas e 150 capacetes para as atividades;
- 3- Treinar através do professor Adir Romeo 48 estagiários para a continuidade dos projetos em outras regiões da cidade e em outras cidades;
- 4- Desenvolver com as crianças as 3.600 apostilas educacionais do projeto; As metas serão aferidas através de relatórios, fotos, vídeos, 3648 diplomas dos participantes e exposição mensal do projeto no site da Federação Paranaense de Ciclismo.

6. VOLUNTÁRIOS

O voluntariado será agregado ao projeto no decorrer da execução, participação de pais, educadores em treinamentos e conhecimento do projeto.

7. CRONOGRAMA

Fases de Execução do Projeto

Clube Educacional da Bicicleta - FCP

Seq. Ano MESES

2013

- 1 Início licitação de fornecedores de serviço e equipamentos
- 2 Formalização de Contratos de serviços
- 3 Reunião com os profissionais para orientação das rotinas de execução do projeto
- 4 Execução do Projeto e acompanhamento orçamentário
- 5 Início execução das atividades do projeto.
- 6 Formalização das metas e objetivos e arquivamento da aferição do projeto
- 7 Entrega mensais dos diplomas para participantes e estagiários
- 8 Fechamento mensal das contas e elaboração de relatórios oficiais
- 9 Preparação para fechamento das contas e preparação da apresentação da execução parcial
- 10 Fechamento da elaboração das apostilas para gráfica
- 11 Fechamento e envio da prestação de contas final do projeto

8. RESULTADOS ALCANÇADOS

Conscientização e disseminação do projeto:

- 1- Incentivar através da pratica do ciclismo o uso adequado da bicicleta em todas as suas dimensões;
- 2- Cultuar no meio das crianças, devidamente matriculadas na rede pública de ensino, o papel da bicicleta no mundo para a diminuição da poluição e meio de transporte urbano não poluente;
- 3- Promover o desenvolvimento das habilidades motoras das crianças, através de um circuito de habilidades com uso da bicicleta e promover a mobilidade motora e cognitiva;
- 4 premiar as melhores redações sobre o projeto e uso da bicicleta e a consciência ambiental atrelada a um meio de transporte politicamente correto;
- 5-Educar para o uso permanente da bicicleta como meio de transporte não poluente;
- 6-Preservar o meio ambiente;
- 7-Educação no transito com o uso da bicicleta;

9. ORÇAMENTO

O Custo Geral do projeto para 12 meses é R\$ 350.406,50

- 2 - Coordenadores Técnicos;
- 4 - Estagiários;
- 2- Encargos Trabalhistas;
- 3.600 - Uniformes;
- 20 hrs mês de cursos de Capacitação;
- 150 - Bicycletas;
- 02 caixa de Ferramentas;
- 150 - Capacetes;
- 3.648 - Apostilas Educativas;
- 3.648 - Diplomas de participação;
- 75 - manutenções mês das bicycletas;
- 01 Gestor do Projeto;

10. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O projeto pode e será replicado em outros municípios.

REFERÊNCIAS

Sim, houve embasamento através de pessoas e instituições:

- 1 - Professor e Técnico Adir Romeo;
- 2 - Federação Paranaense de Ciclismo;